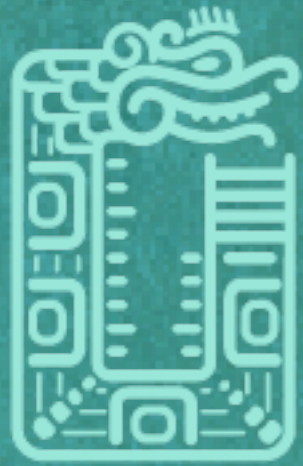


FEBRERO, 2020

---

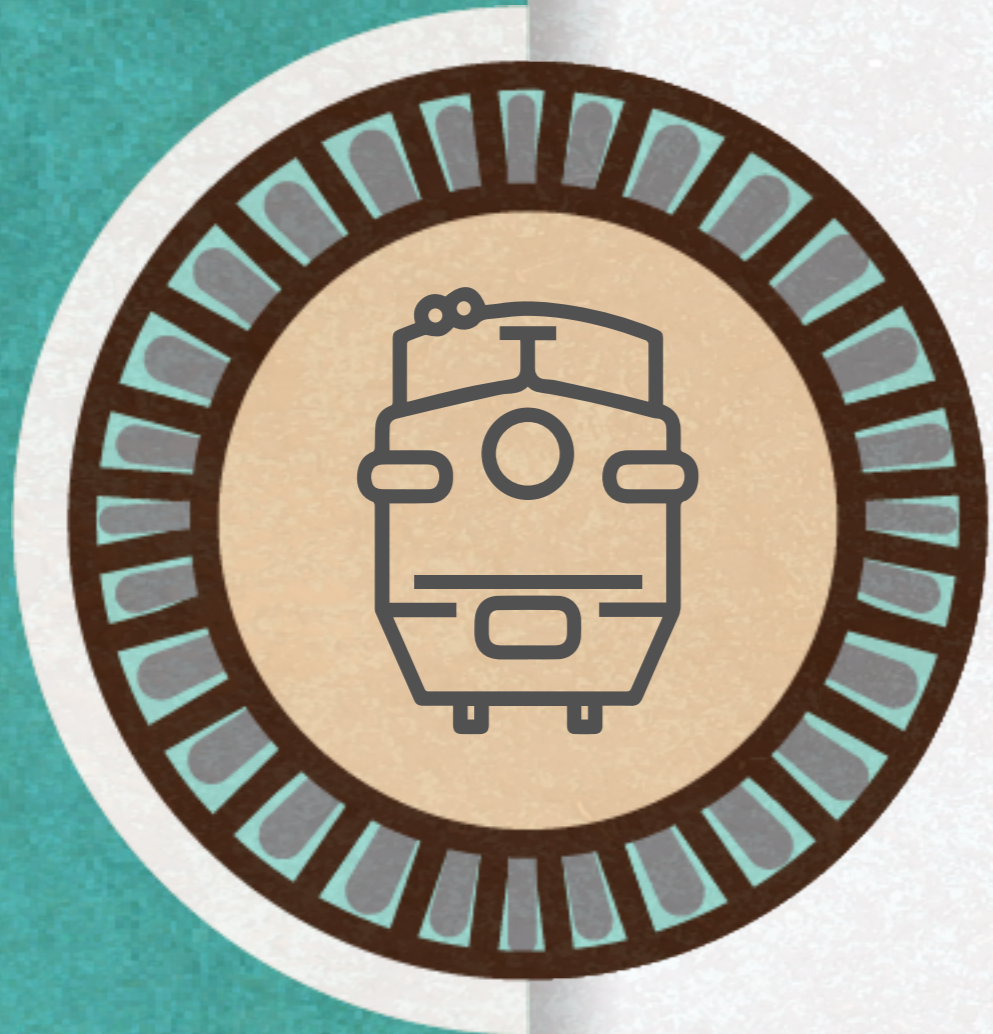


**TREN  
MAYA**

---

TSÍMIN K'ÁAK

# PRESENTACIÓN GENERAL

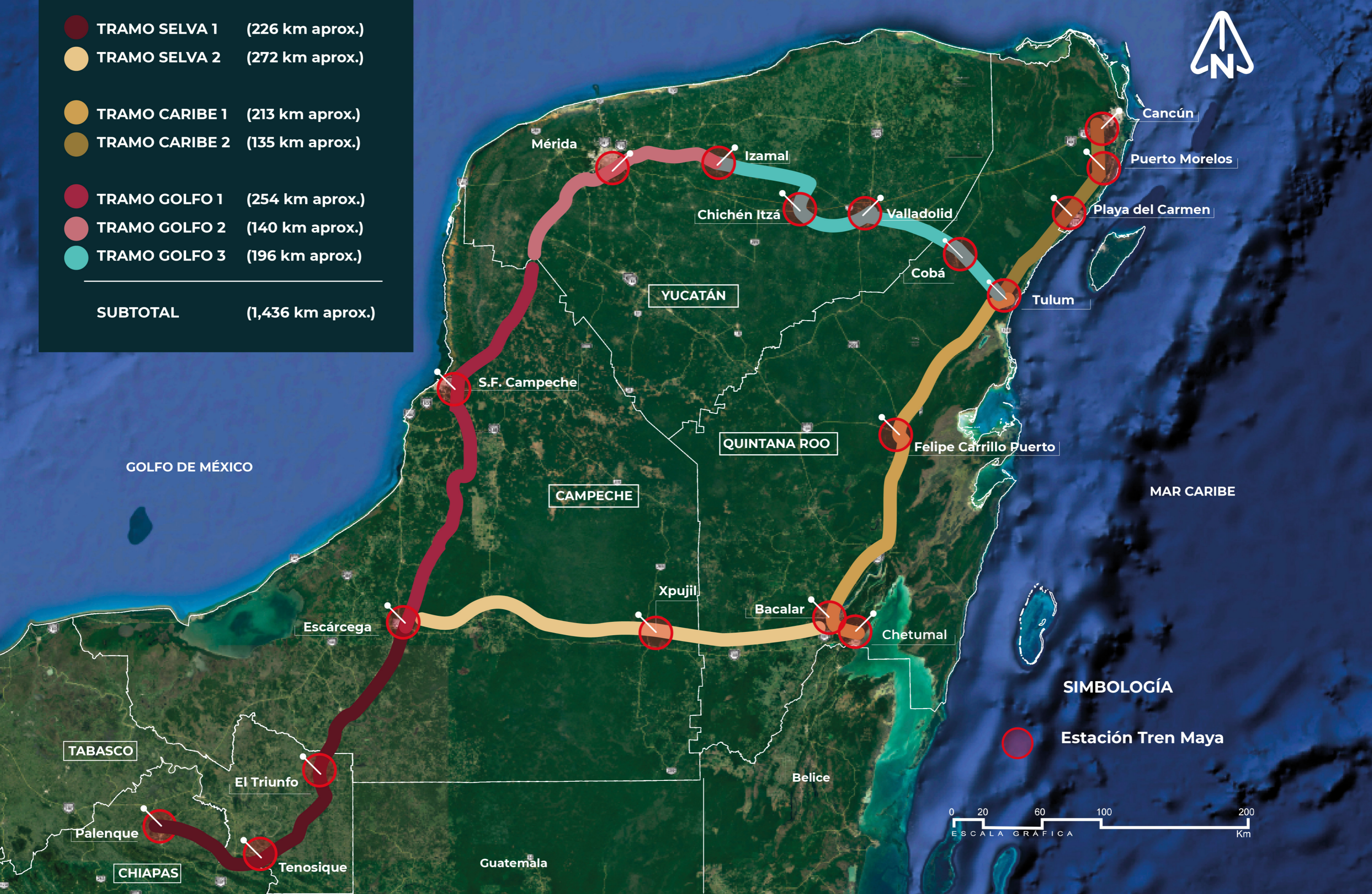


# PROYECTO TREN MAYA



**TREN  
MAYA**  
TSÍMIN K'ÁAK

- TRAMO SELVA 1 (226 km aprox.)
  - TRAMO SELVA 2 (272 km aprox.)
  - TRAMO CARIBE 1 (213 km aprox.)
  - TRAMO CARIBE 2 (135 km aprox.)
  - TRAMO GOLFO 1 (254 km aprox.)
  - TRAMO GOLFO 2 (140 km aprox.)
  - TRAMO GOLFO 3 (196 km aprox.)
- 
- SUBTOTAL** (1,436 km aprox.)



**SIMBOLOGÍA**

● Estación Tren Maya



# PROYECTO TREN MAYA

UN PROYECTO  
INTEGRAL DE  
DESARROLLO Y  
BIENESTAR

- Pasará por Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo
- Ruta de 1,460 km, 18 estaciones
- Servicios de transporte para pasajeros locales, turistas y carga
- Velocidades máximas de 160 km/h para pasajeros y 120 km/h para carga



TREN  
MAYA  
TSÍIMIN K'ÁAK

# DATOS DEL SURESTE

ESTADO	SUPERFICIE	POBLACIÓN	LONGITUD	PIB/CAPITA
Tabasco	25,000 KM2	2,400M	99 KM	\$3,757.00
Chiapas	73,000 KM2	5,200M	43 KM	\$2,307.00
Yucatán	40,000 KM2	2,100M	298 KM	\$4,291.00
Campeche	58,000 KM2	900M	520 KM	\$14,590.00
Quintana Roo	34,000 KM2	1,500M	492 KM	\$6,657.00
	<b>230,000 KM2</b>	<b>12,100M</b>	<b>1,452 KM</b>	<b>\$ 3,401.00</b>

# PROYECTO TREN MAYA

El proyecto dará servicio en tres niveles diferentes:

**Transporte  
de pasajeros**



Reducir tiempos de traslado y crear un puente entre las comunidades.

**Transporte  
turístico**



Atraer a un mayor número de visitantes con estancias más largas.

**Transporte  
de carga**



Impulsará el transporte de mercancías por la vía férrea para reducir la carga actual que existe sobre las carreteras.

# PRINCIPALES ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO

## ENTIDADES DE GOBIERNO

<b>HACIENDA</b> SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO	<b>BIENESTAR</b> SECRETARÍA DE BIENESTAR
<b>DESARROLLO TERRITORIAL</b> SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO	<b>RELACIONES EXTERIORES</b> SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES
<b>GOBERNACIÓN</b> SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN	<b>CULTURA</b> SECRETARÍA DE CULTURA
<b>MEDIO AMBIENTE</b> SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES	<b>AGRICULTURA</b> SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL
<b>COMUNICACIONES</b> SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE	<b>TURISMO</b> SECRETARÍA DE TURISMO
<b>ARTF</b> AGENCIA REGULADORA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO	<b>INPI</b> INSTITUTO NACIONAL DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS

**FONATUR**

**FONATUR**  
TREN MAYA S.A. de C.V.

## ASESORES PRINCIPALES

### Académico

 Instituto Politécnico Nacional	 Universidad Nacional Autónoma de México	 Casa abierta al tiempo Universidad Autónoma Metropolitana
---	--	---


### Agencias de las Naciones Unidas

 Patrimonio cultura	 Licitaciones	 Ordenamiento territorial
---	---	---

### Técnico

 Definición de trazo	 Asesoría técnica	 Ingeniería básica
--	---	--

### Legal Financiero

 Financiero	 Legal
---	--

# ¿CÓMO SERÍA EL TREN?

Ejemplos:

- Brightline Miami
- Berlin



**TREN  
MAYA**  
TSÍIMIN K'ÁAK

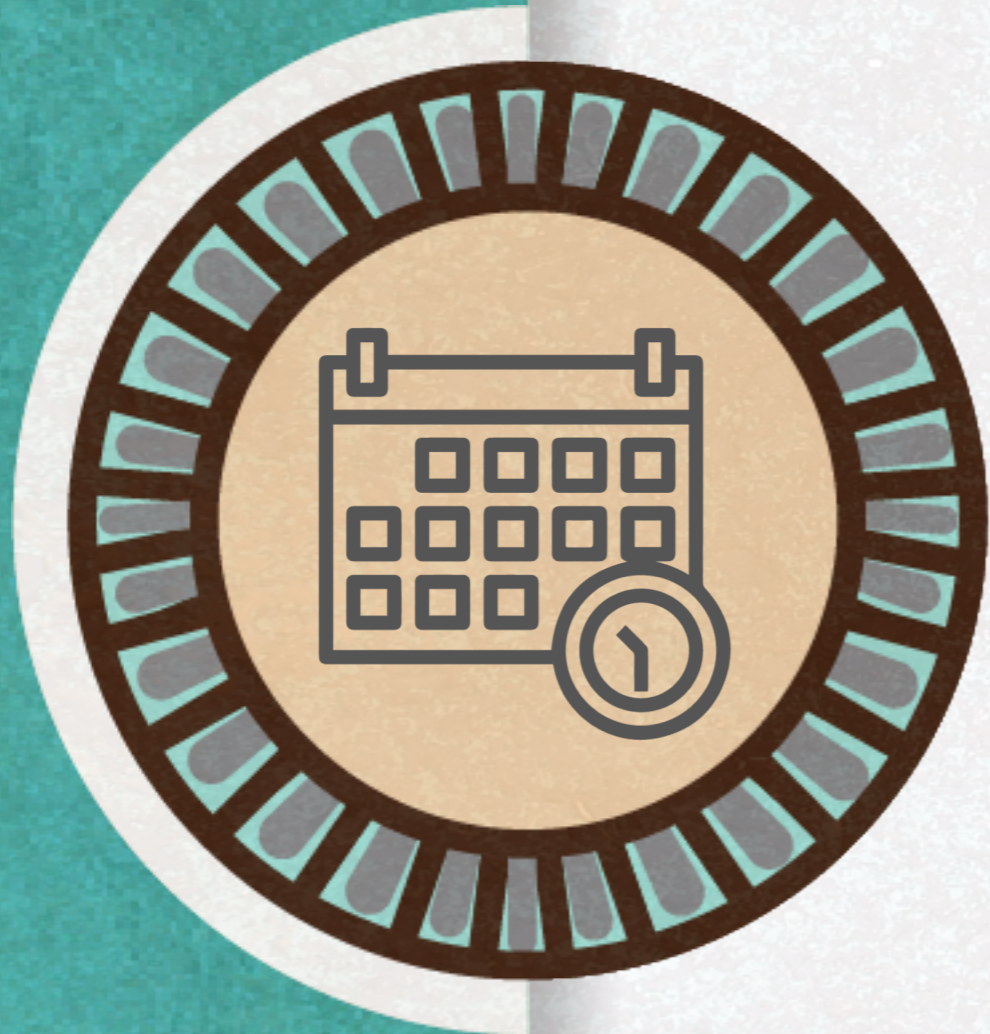




¿CÓMO SERÍA  
EL INTERIOR  
DEL TREN?



**TREN  
MAYA**  
TSÍMIN K'ÁAK



# TIEMPOS DE LICITACIÓN

## FASE 1



**TREN  
MAYA**  
TSÍMIN K'ÁAK

# Ruta del Proyecto

**Tramo 1**  
Palenque–Escárcega  
**226 km aprox.**  
Licitación: 7 feb  
Fallo: 17 abr

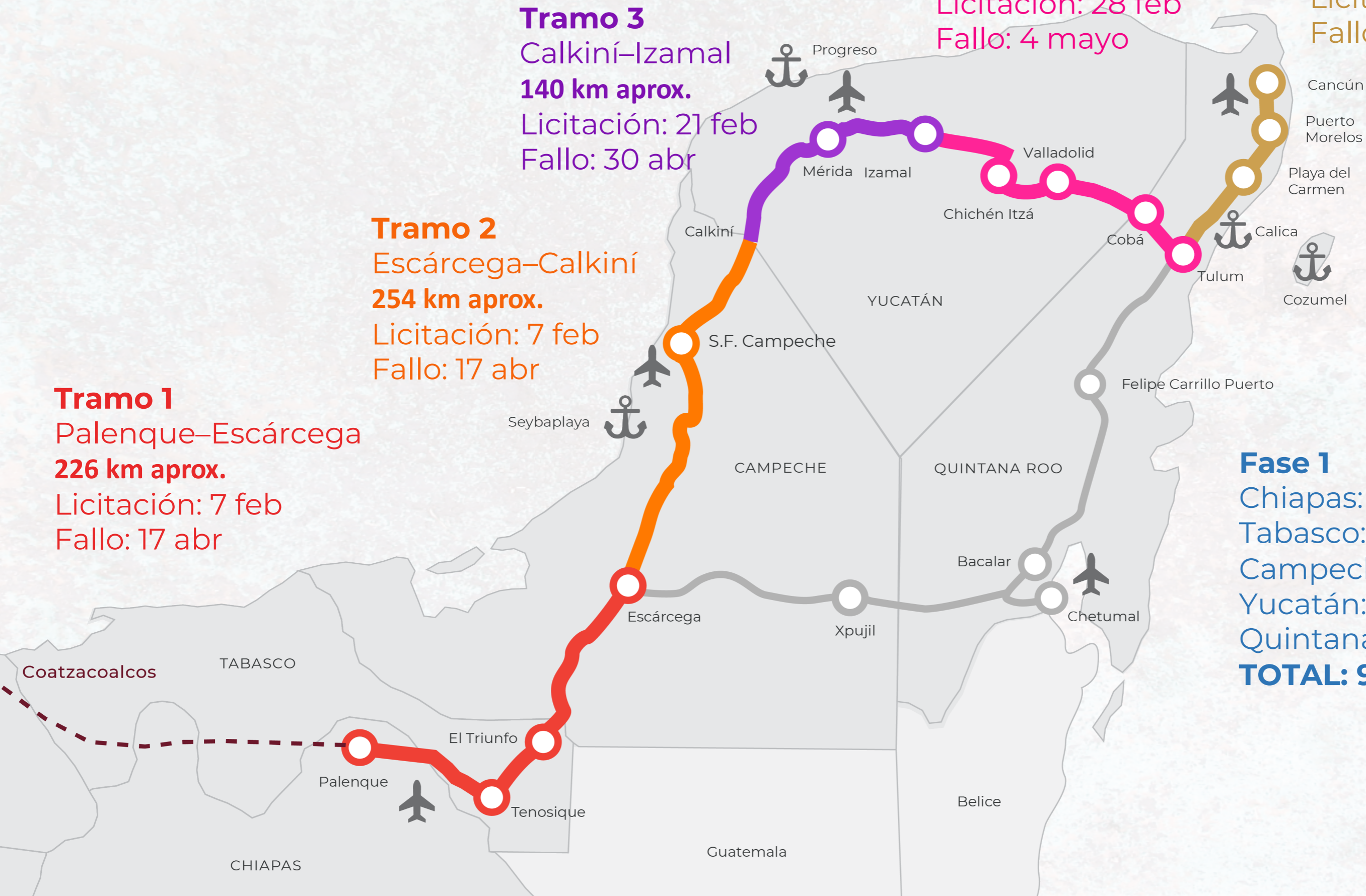
**Tramo 2**  
Escárcega–Calkiní  
**254 km aprox.**  
Licitación: 7 feb  
Fallo: 17 abr

**Tramo 3**  
Calkiní–Izamal  
**140 km aprox.**  
Licitación: 21 feb  
Fallo: 30 abr

**Tramo 4**  
Izamal–Tulum  
**196 km aprox.**  
Licitación: 28 feb  
Fallo: 4 mayo

**Tramo 5**  
Cancún–Tulum  
**135 km aprox**  
Licitación: 6 marzo  
Fallo: 4 mayo

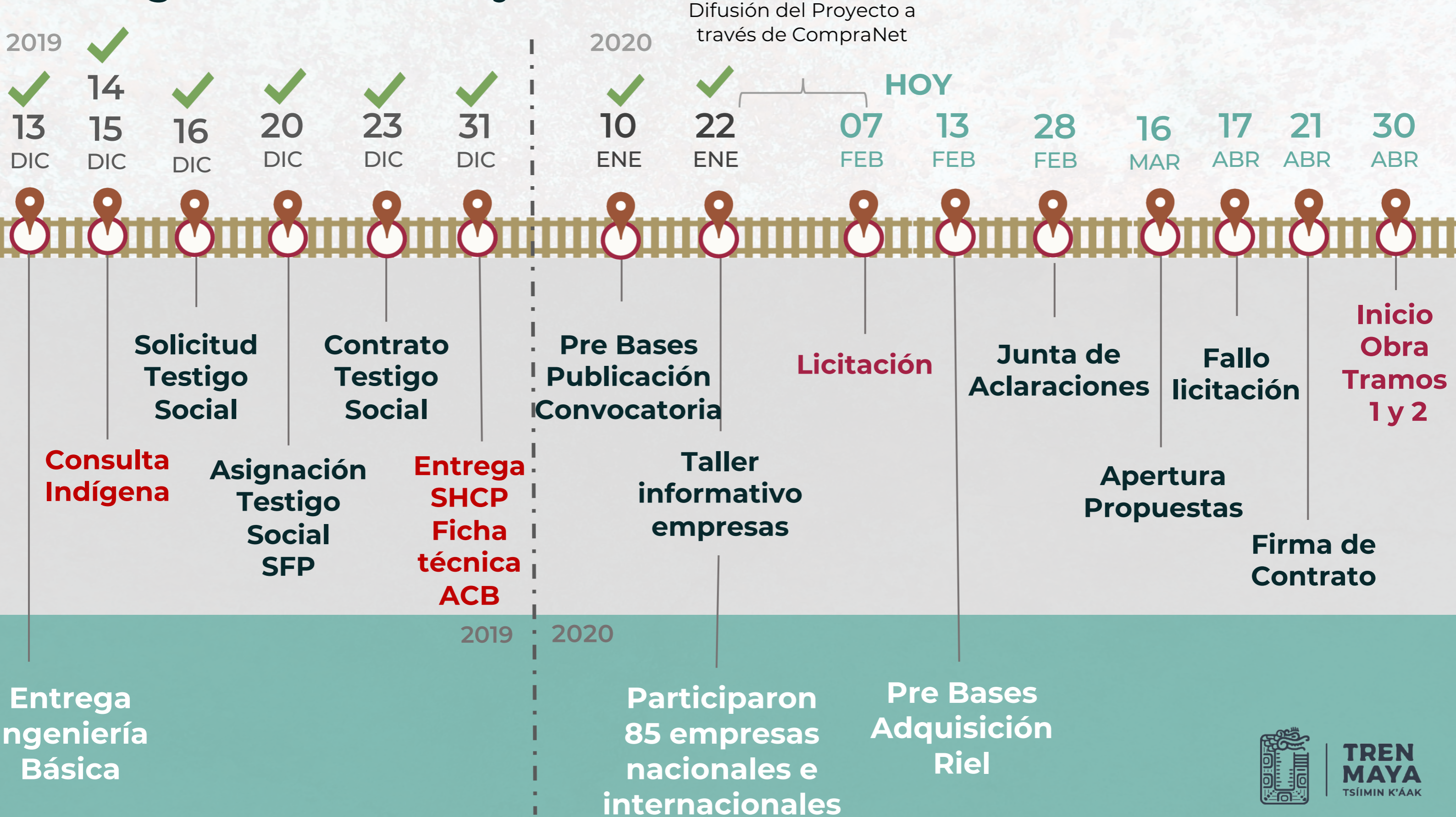
**Fase 1**  
Chiapas: 43 km.  
Tabasco: 99 km.  
Campeche: 331 km.  
Yucatán: 288 km.  
Quintana Roo: 190 km.  
**TOTAL: 951 km.**



**TREN  
MAYA**  
TSÍMIN K'ÁAK

# Licitación de Obra Pública

## Cronograma Tramo 1 y 2



# Licitación de Obras Tren Maya

TRAMOS	PUBLICACIÓN PRE-BASES		LICITACIÓN	FALLO LICITACIÓN	INICIO OBRA
TRAMO 1 PALENQUE - ESCÁRCEGA	10 enero 2020 Publicada	✓	7 febrero 2020	17 de abril 2020	30 abril 2020
TRAMO 2 ESCÁRCEGA - CALKINÍ	10 enero 2020 Publicada	✓	7 febrero 2020	17 de abril 2020	30 abril 2020
TRAMO 3 CALKINÍ - IZAMAL	23 enero 2020 Publicada	✓	21 febrero 2020	30 abril 2020	18 mayo 2020
TRAMO 4 IZAMAL - TULUM	24 enero 2020	✓	28 febrero 2020	4 mayo 2020	25 mayo 2020
TRAMO 5 TULUM - CANCÚN	31 enero 2020	✓	6 marzo 2020	4 mayo 2020	25 mayo 2020



# POLOS DE DESARROLLO

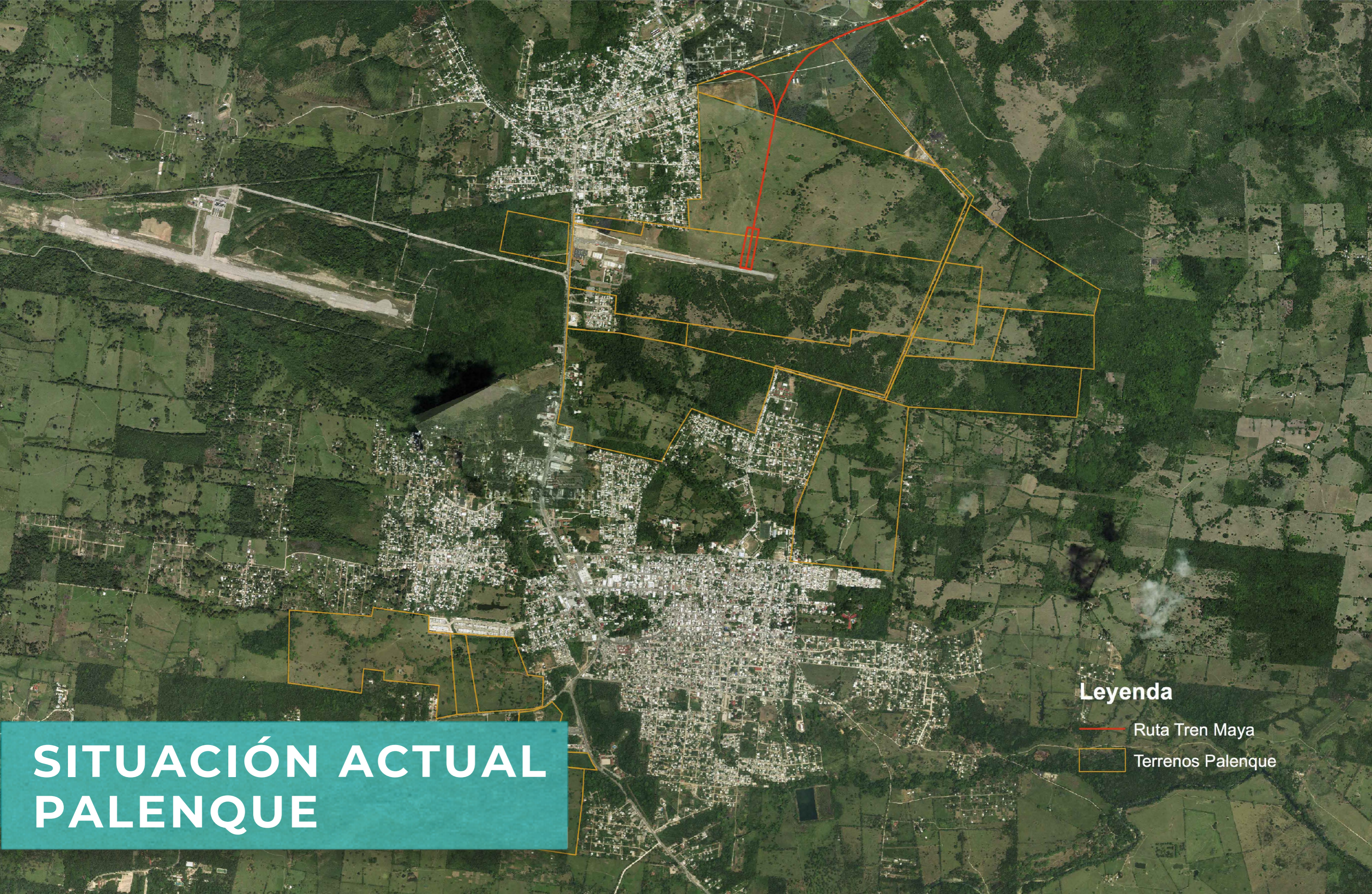


**TREN  
MAYA**  
TSÍMIN K'ÁAK

# PROSPERIDAD EN CIUDADES

LA PLANEACIÓN  
REGIONAL Y URBANA  
GENERA  
PROSPERIDAD

- La urbanización impacta en muchos indicadores de desarrollo y bienestar.
- La población de la República Mexicana es 77% urbana.
- La población del sureste del país es 64.4% urbana (Chiapas es 49.7%).
- Tenemos la posibilidad de incluir al desarrollo un 13% más.



# SITUACIÓN ACTUAL PALENQUE

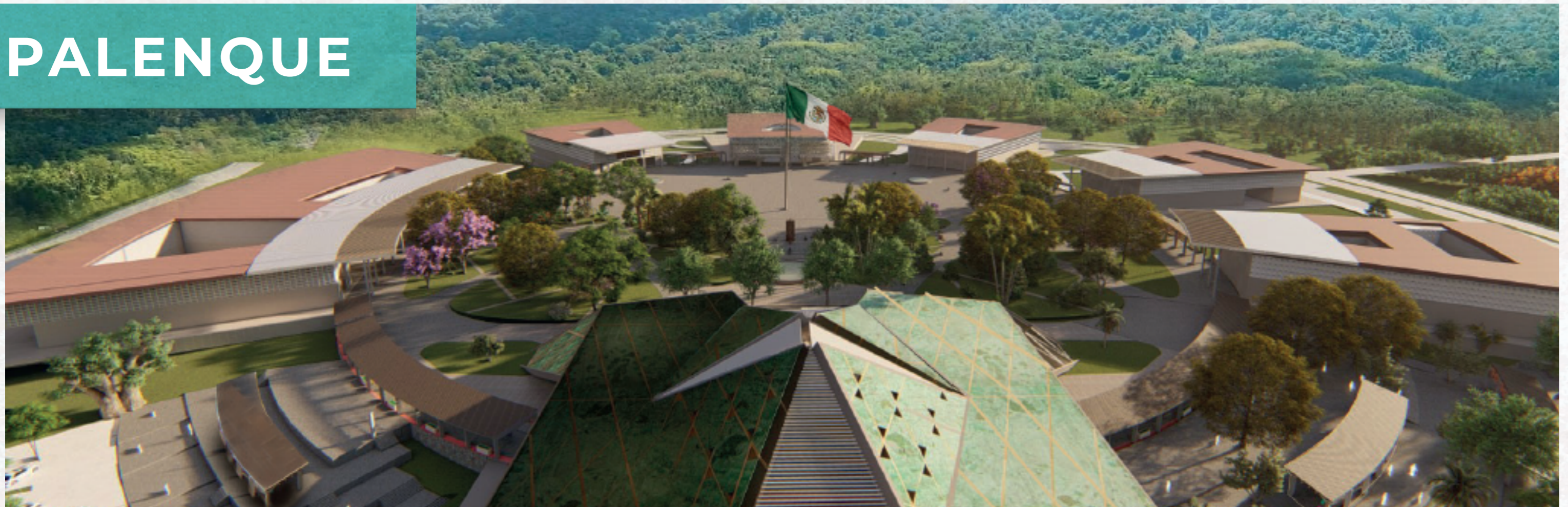
- Leyenda**
- Ruta Tren Maya
  - Terrenos Palenque





# PROPUESTA REORDENAMIENTO TERRITORIAL

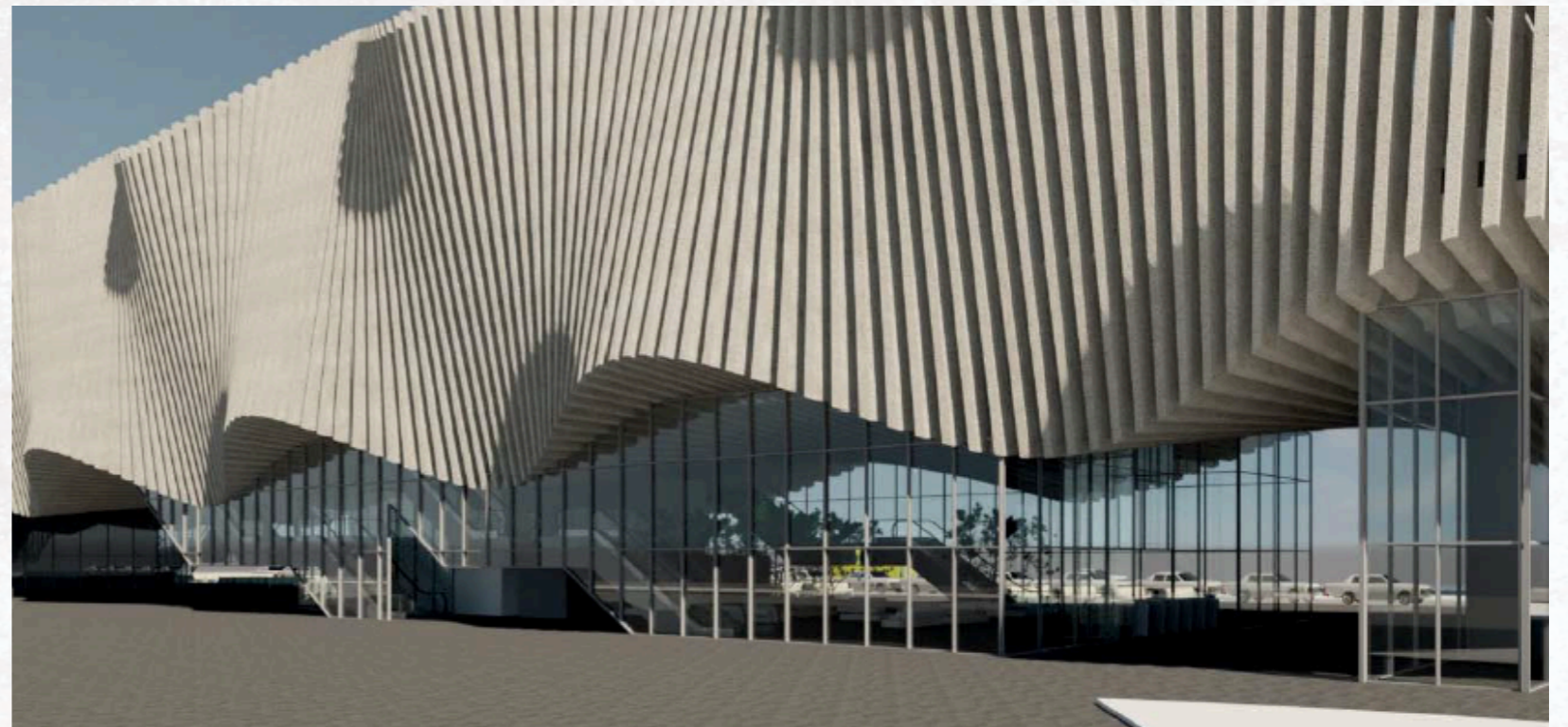
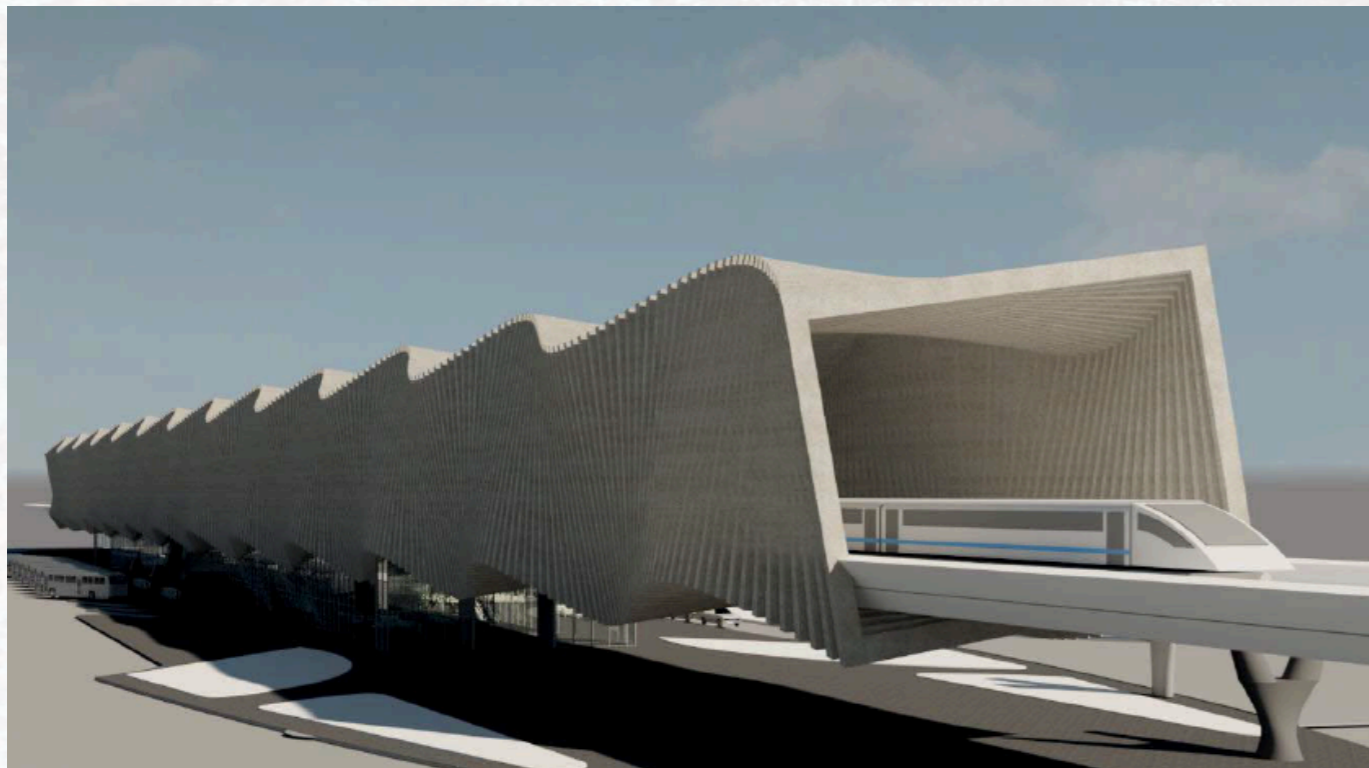
# PALENQUE



# TENOSIQUE



# PLAYA DEL CARMEN





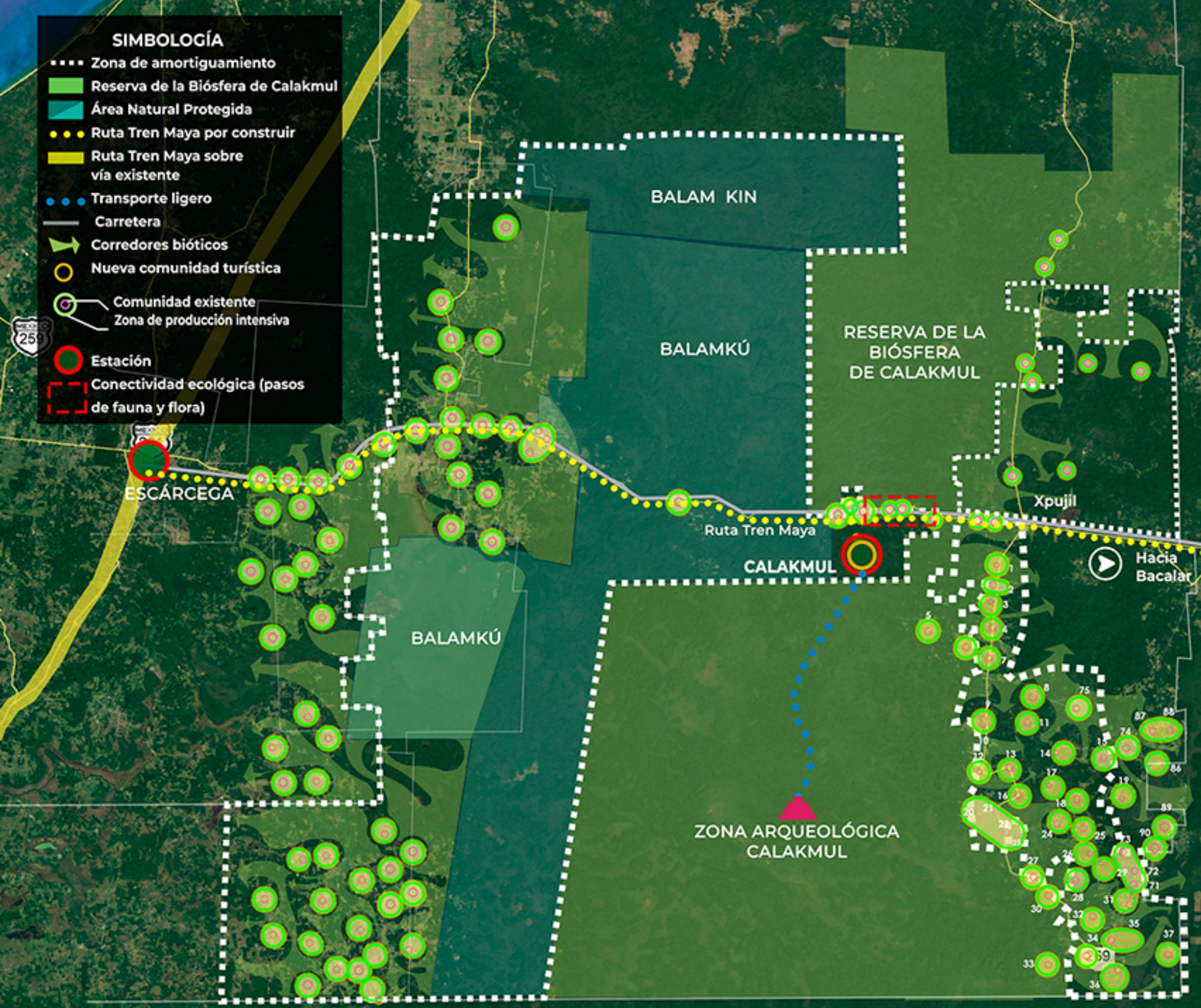
# ESTRATEGIA AMBIENTAL



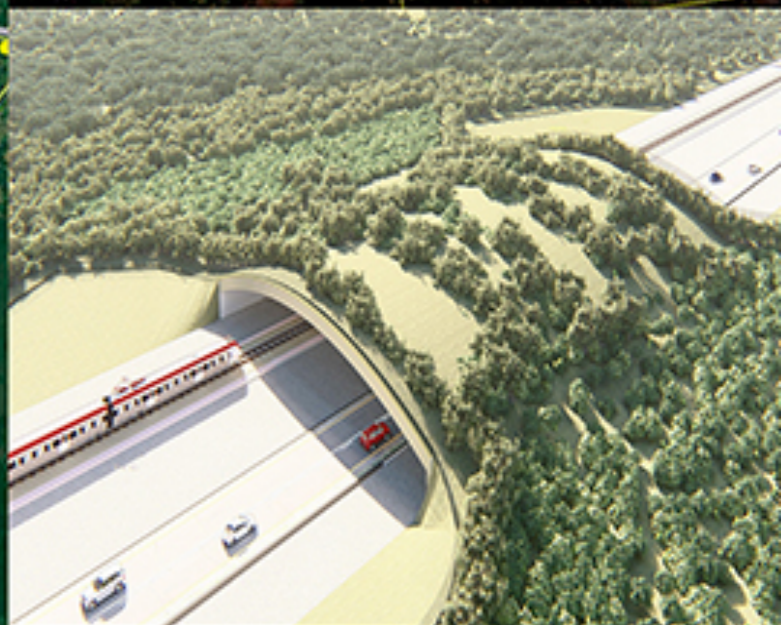
**TREN  
MAYA**  
TSÍMIN K'ÁAK

# SIMBOLOGÍA

- Zona de amortiguamiento
- Reserva de la Biósfera de Calakmul
- Área Natural Protegida
- Ruta Tren Maya por construir
- Ruta Tren Maya sobre vía existente
- Transporte ligero
- Carretera
- Corredores bióticos
- Nueva comunidad turística
- Comunidad existente
- Zona de producción intensiva
- Estación
- Conectividad ecológica (pasos de fauna y flora)



Conectividad ecológica (pasos de fauna y flora)



0 10 20 30Km

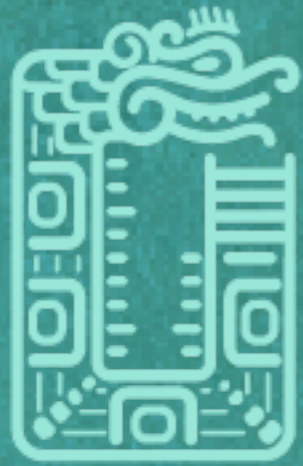
Escala gráfica



PASOS DE FAUNA

FEBRERO, 2020

---



**TREN  
MAYA**

---

TSÍMIN K'ÁAK

# PRESENTACIÓN GENERAL